

UCHWAŁA NR _____
RADY GMINY MNISZKÓW
z dnia _____

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy w zakresie świadczenia usługi publicznego transportu zbiorowego oraz określenia linii komunikacyjnej wytypowanej do objęcia dopłatą wynikającą z ustawy o Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art. 22 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 402, zm. Dz. U. z 2023 poz. 1720) Rada Gminy Mniszków uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie umowy przez Gminę Mniszków na świadczenie usługi „Publicznego transportu zbiorowego” z operatorem wybranym zgodnie z obowiązującymi przepisami.

§ 2. Określa się linię komunikacyjną przeznaczoną do objęcia dopłatą w ramach ustawy o Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, niefunkcjonującą co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy:

Linia komunikacyjna nr 1 relacji: Błogie Rządowe – Zalesice przez Zarzęcin – Kałek.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Mniszków.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Gminy

Aleksandra Wojtaszek

Uzasadnienie

Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej ustanawia Fundusz jako instrument wsparcia finansowego jednostek samorządu terytorialnego będących organizatorami publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Celem Funduszu jest zwiększenie dostępności transportu autobusowego, w szczególności na obszarach o ograniczonym dostępie do komunikacji publicznej.

W świetle obowiązujących przepisów ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dopłatę ustala się w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej.

Warunkiem uzyskania dopłaty z Funduszu jest:

- uzyskanie zgody organu stanowiącego właściwego organizatora publicznego transportu zbiorowego, tj. Rady Gminy Mniszków, na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z operatorem;
- sfinansowanie przez organizatora ze środków własnych części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%.

Pod pojęciem „cena usługi” należy rozumieć kwotę deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, wyrażoną w złotych w odniesieniu do 1 wozokilometra. Wozokilometr stanowi jednostkę miary pracy eksploatacyjnej autobusu i oznacza przejazd jednego autobusu na odległość 1 km.

Zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego wymaga zgody organu stanowiącego organizatora. Podjęcie niniejszej uchwały jest zatem niezbędne dla umożliwienia zawarcia umowy z operatorem oraz dalszych czynności związanych z uzyskaniem dopłaty z Funduszu.

Zgodnie z art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w przypadku, gdy średnia wartość roczna przedmiotu umowy jest mniejsza niż 1 000 000 euro lub gdy świadczenie usług dotyczy przewozów w wymiarze mniejszym niż 300 000 kilometrów rocznie. Planowana wartość umowy na realizację przewozów na terenie Gminy Mniszków spełnia wskazane kryteria.

Uruchomienie jednej linii komunikacyjnej o charakterze użyteczności publicznej na trasie Błogie Rządowe – Zalesice przez Zarzęcin – Kałek pozwoli na zapewnienie mieszkańcom Gminy Mniszków dostępu do publicznego transportu zbiorowego, w szczególności osobom nieposiadającym własnych środków transportu. Realizacja przewozów na wskazanej trasie przyczyni się do poprawy dostępności komunikacyjnej, umożliwiając dojazd do miejsc pracy, szkół, placówek ochrony zdrowia oraz instytucji publicznych.

Mając na uwadze powyższe podjęcie uchwały jest zasadne.